

Cábula da mota



Só o que é próprio da mota (módulo A): a máquina, o equipamento e a condução. Velocidades, sinais, prioridades e luzes estão na cábula geral e não se repetem aqui.

663

perguntas da mota (módulo A) no banco

4

temas, cada regra num só sítio

3

páginas para imprimir, em vez de um livro de 500



as que mais saem: começa por aí

TEMAS

01	Mota – vias e piso	2	03	Mota – equipamento	3
02	Mota – a máquina	2	04	Mota – condução e visibilidade	3

As marcas

★★ 20+ perguntas · ★ 8-19 · ☆ 3-7 · ● 1-2 · ○ nenhuma · sem marca = truque. Pouco tempo? Primeiro ★★ e ★.

⚠ No exame

O banco ainda tem respostas de leis antigas. Nessas linhas segue o que se manda responder; a lei vem ao lado.

Ao ler a pergunta

«Deve» não é «pode». Vê se pedem o proibido ou o permitido. «Pode circular a X?» = sim, se X não passa o limite.

Mota — vias e piso

Piso

- ☆ **Marcas pintadas**, tampas de esgoto, óleo, gasóleo e **folhas** escorregam → evitas; se passares, sem travar, acelerar ou inclinar.
- Carris e degrau do passeio atravessam-se **na perpendicular**; nunca circules sobre carris. Areia/gravilha → inclina menos.
- Bomba de gasolina: chão escorregadio, cuidado com o descanso.
- ☆ Molhado, gelo, gasóleo: **menos aderência** e mais instabilidade (travagem como no carro). Hidroplanagem só em piso molhado.
- Asfalto gasto = menos aderência. Pneu de mota é **macio**; **quente agarra mais** (cuidado nos primeiros km). Rodas maiores passam melhor nos buracos.

Posição

- Muda com o **traçado e o trânsito** (ver, ser visto, fugir ao piso). Dentro da via, pelo **lado direito**.
- Ao cruzar: contam a largura da faixa e dos veículos → modera.

Estacionar

- Mesmas regras dos automóveis; chão firme e plano; motor desligado; descanso só **depois de parada**.

Mota — a máquina

Travões

- ☆ **Frente** (manete direita) = **maior poder** de travagem · **trás** (pedal, pé direito) = estabilidade e manobras lentas.
- Travagem combinada = um comando trava as duas rodas. Usar os dois reparte o esforço (menos carga e desgaste à frente).
- **Disco e pastilhas** = melhor travagem (liberta calor, mais gradual). **ABS** só evita bloquear as rodas.
- ☆ Líquido **baixo** = **pastilhas gastas**; só atestas ao máximo com pastilhas novas. ● É **higroscópico** (absorve humidade) → reservatório fechado.
- O pedal de trás (até de tambor) regula-se em altura e ângulo.
- ☆ Travagem mais curta com **pneus e suspensão** em bom estado (não depende da potência).

Embraiagem e comandos

- ☆ Embraiagem = manete **esquerda**, folga **2-3 mm** (7-8 é demais; afinas no parafuso).
- Reduzir dá **travão-motor** e mais binário; carregas a embraiagem até ao fim.
- ☆ Punho **esquerdo**: luzes e piscas · **direito**: botão **vermelho** de corte do motor (☆ só corta o motor).

Painel

- ☆ **N verde** = ponto morto · **azul** = máximos · **vermelha (almotolia)** = pressão do óleo → pára e desliga · setas verdes = piscas · temperatura = do motor.
- ☆ Só o **velocímetro** é obrigatório. ● Conta-rotações = não passar as rotações máximas. Reserva = mais autonomia.

Óleo

- ☆ Perto do **máximo**; mede-se com motor **parado e frio** e mota **na vertical** (descanso central). ● Vareta ou visor (a luz não serve: é da pressão).

Motor

- ☆ **2 ou 4 tempos**; **1 a 6** cilindros, 1 êmbolo cada; 4 tempos tem pelo menos **2 válvulas** por cilindro; a **vela** dá a faísca.
- N.º de cilindros = n.º de tubos de escape.
- ☆ **2 tempos**: lubrificação **por suspensão** (óleo misturado na gasolina) · 4 tempos: óleo no cárter com bomba.
- ☆ Arrefece a **ar** (alhetas; lava o motor) ou a **líquido** (também em 2 tempos potentes). ● Filtro de ar trava a sujidade.
- ☆ Escape só **homologado**. Barulho **não** é potência.

Transmissão

- ☆ **Corrente, correia dentada ou veio**. Corrente = carreto + corrente + cremalheira; a mais **elástica**; **lubrificada** dura mais (partiu = sem tração). ● Correia = mais **silenciosa**.

Suspensão

- ☆ **Molas + amortecedores**: absorvem o piso e mantêm a **aderência** (conforto é secundário).
- ☆ Frente = **forquilha telescópica** (2 amortecedores) · trás = normalmente **um** (monoamortecedor).
- ☆ **Pré-carga**: roda o **aro roscado**; faz falta **atrás** com carga ou passageiro (demais → frente instável). ● À frente só em algumas motas.
- ☆ Compressão mais dura → menos risco de fim de curso; mau piso → mais macia. ● Lê o manual do construtor.
- Amortecedores da frente gastos → instável nas curvas.
- ☆ **Amortecedor de direção** = tira as oscilações do guiador (vantagens a baixa e alta). Eletrónico: ágil a baixa, estável a alta · hidromecânico: muito firme a baixa.

Pneus, quadro, escolha

- ☆ Pressão **baixa** → flancos esforçam, pneu pode **sair da jante** · **alta** → rígido, sentes buracos. ● Depende do tipo de pneu; só medidas **homologadas** (mais largo não pode).
- ☆ Troca quando gastos ou estragados, não por km.
- ☆ **Quadro** tubular de alta resistência, aço ou liga de alumínio. ● **Carenagem** = aerodinâmica e consumo (não protege).
- Escolhe pela **estatura**: pés no chão e comandos sem esforço.

Manutenção pelo condutor

- ☆ Verificas: luzes, óleo, líquido e pastilhas dos travões, líquido da embraiagem **hidráulica**, suspensões, pneus.
- ☆ Bateria selada não se repõe; nas outras vês a água. Parada muito tempo → desliga o **borne negativo**.
- Depois de lavar, vê a mola do descanso lateral (presa → lubrifica). Maresia acelera a ferrugem.
- ☆ △ O **condutor** pode afinar manetes, embraiagem, pré-carga, compressão, amortecedor de direção. Só a eficácia do travão hidráulico não se regula.

Carga e luzes

- ☆ Carga só na **caixa de carga** ou malas próprias – nunca no depósito, guiador ou na mão.
- ☆ Nevoeiro: à frente facultativa (1 ou 2, branca ou amarela); atrás não obrigatória.
- Carro lateral: presença em cima, à direita (branca à frente, vermelha atrás).
- No descanso: motor desligado e **mudança engatada**. Avaria com o motor parado → **reboque**.

Mota — equipamento

Regras base

- ★ Equipamento = segurança **passiva**. Só o **capacete é obrigatório**; luvas, botas e casaco recomendados.
- ★★ ⚠ Usa-se **sempre** – qualquer limite («só no inverno», «só acima de 125 cm³», «só em AE») está errado.
- ☆ Passageiro: **pelo menos 7 anos** (• menos de 7 não vai, salvo sidecar ou caixa rígida).

Capacete: quem

- ★★ Obrigatório para condutor e passageiro de ciclomotores, motos, triciclos e quadriciclos. Só dispensado com **caixa rígida** (• estrutura rígida obriga a **cinto**).
- Sidecar: capacete para **todos**, também no carro lateral.

Capacete: uso

- ★ **Homologado, ajustado e apertado**. ☆ Justo na testa e pescoço, não abana; largo é perigoso; desapertou → paras.
- Fecho mais seguro e leve: **duplo anel em D**.
- ★ Visão **100 %**; viseira **clara** (fumada não), nunca de **vidro**. Embaciada → **abrandar** e pára-se preciso. ★ Ventilação evita o embaciamento.
- ☆ Sem viseira → **óculos** (lentes não escuras). Intercomunicador: só um auricular.
- ☆ Camadas: **calota**, de uma só peça (resiste e espalha) • **interior** (absorve deformando-se) • **forro** (conforto, suor).
- ★ **Integral** protege mais (mais área); prefere-o sempre. Aberto não é mais aerodinâmico.
- ☆ Mais leve = menos cansaço (segurança não depende do peso). Escolhe por aerodinâmica, insonorização, ventilação (não preço); spoiler → menos ruído.
- ☆ Tem **validade** do fabricante. ★★ Pancada forte ou **qualquer queda** → **troca**. • Limpa só com água e sabão.

Luvas, botas, roupa

- ★ **Luvas** sempre, de **cabedal**, do tamanho certo, sem tirar o controlo dos comandos, reforços na palma, nós e costas; protegem na condução e na **queda**.
- ★ **Botas** sempre, condutor e passageiro, **específicas e sem atacadores**; ☆ protegem pés e tornozelos, sola rugosa; chuva → impermeáveis.
- ★ **Casaco de cabedal** com proteções em ombros e cotovelos, sempre (é segurança).
- ☆ **Retrorefletor** para ser visto; capacete **claro** vê-se mais e aquece menos; roupa **justa** (larga esvoaça → instável).
- Chuva: camadas como telhas (manga por baixo da luva, blusão por fora das calças). Frio: evitar perder calor; comida quente ajuda.
- ☆ **Protetor de coluna** (tartaruga): condutor e passageiro; não limita o pescoço. • **Protetor de pescoço**: limita a torção, protege do frio.
- ☆ **Cinta abdominal**: para todos, protege a coluna e reduz o cansaço (não obrigatória).
- Bagagem em malas ou top case.

Mota — condução e visibilidade

Luzes

- ★★ **Sempre médios à frente + presença atrás**, de dia, de noite, em qualquer via. Nunca só presença; nunca máximos.
- ☆ Servem para **denunciar a presença**.
- ★★ ⚠ Não se «ligam» por nada – já estão sempre. «Cruzamento à frente e presença atrás» é a resposta da lei.

- Refletor atrás **não é triangular**.

- ★ Frente tudo **branco** (uma presença), matrícula branca · trás tudo **vermelho** · piscas **âmbar**.

- ☆ **Médio avariado** → **não circulas**; em AE/via reservada vais até à saída ou área de serviço com mínimos.

- ☆ Sinal de braço: **direito esticado** = direita.

Posição

- ★ **Lado direito, perto da berma**, com distância suficiente; **nunca junto ao eixo**.
- ★ ⚠ Sem direitos especiais: nunca pela direita, berma, entre filas ou passeio.
- Podes inverter de uma só vez em local permitido. Nunca levantar a roda.

Velocidade

- ★ Moderar especialmente: os sítios da Velocidade e também **nevoeiro, neve e vento**.
- Mais velocidade = menos tempo para decidir (o tempo de reação não muda); mais vibração distorce a visão.

Postura

- ★ Conta para a **estabilidade**. ☆ Pés no centro dos apoios • mãos no centro dos punhos, pulsos fixos • braços ligeiramente fletidos • joelhos no depósito • sentado à frente do banco.
- ☆ Parado: **dois pés no chão**. • Sobes pela **esquerda** com descanso lateral descido; o passageiro sobe com descanso recolhido e os teus dois pés no chão.
- Afinas as manetes à mão. Mota nova → exercícios a pé. Mota é mais exigente fisicamente.

Proibido

- ☆ Largar o guiador • tirar pés dos apoios • ☆ **cavalinho** • ser rebocado • ☆ andar **a par** (só em pistas próprias).

Travagem

- ★ **Os dois travões** ao mesmo tempo, dosando; o peso vai para a **frente** → **mais força à frente** (também molhado e sem ABS). Usas mais o da frente.
- ★ A acelerar o peso vai para trás → a frente perde aderência.
- Reduz mudanças para acompanhar a velocidade; travão-motor ajuda, não substitui. ☆ Redução brusca → derrapa a roda de trás.
- ☆ Piso molhado: tudo suave e aos poucos, com os dois travões, sem derrapar. «Só o de trás» está errado. • Parado, o pé pode escorregar.

Curvas

- ☆ Reduz **antes**; dentro mantém velocidade e inclinação; o corpo acompanha; mais velocidade = mais inclinação.
- A força centrífuga já gasta aderência; molhado → favorece a derrapagem.

Fragilidade

- ☆ **Instável** (duas rodas, equilíbrio dinâmico), **pequena** (difícil de ver e de avaliar a velocidade), **pouca proteção** → sempre utente vulnerável. Devagar, a parar e a arrancar perde o equilíbrio.
- Mota pesada custa mais em cidade.

Olhar

- ☆ Espelhos limpos, vistos **regularmente**; na AE ainda mais. **Ângulo morto** → olha **por cima do ombro**.
- Olhos em movimento (evita a **fixação**); antecipar conta mais em duas rodas. Painele de vez em quando.

Pesados e vento

- ☆ Ar deslocado → instabilidade: guiador firme, **mais distância lateral, moderar**. • Pode puxar ou empurrar; acelerar nunca resolve.
- ☆ Fora do ângulo morto do pesado; atrás dele, distância para **ver a estrada à frente**.
- ☆ Vento forte: **moderar** (resposta única) e corpo sobre o guiador.

Outras

- **5 %** dos lugares de estacionamento são para motos.
- △ Inspeção: «nunca podem ser inspecionadas» → **Errado**; a lei hoje dispensa-as desde 2025.