

EXAME DE CÓDIGO · CATEGORIA B

Cábula do exame de código

As regras e os números para decorar, tema a tema: carro e tudo o que vale para todos. O que é só da mota está na cábula da mota.



4.530

perguntas da categoria B no banco

16

temas, cada regra num só sítio

11

páginas para imprimir, em vez de um livro de 500



as que mais saem: começa por aí

TEMAS

01	Cedência de passagem	2	09	Prescrição específica e cedência	7
02	Velocidade	2	10	Semáforos e marcas	7
03	Ultrapassagem	3	11	Luzes, crianças, carga e peões	8
04	Manobras	4	12	Circulação e emergência	8
05	Paragem e estacionamento	4	13	Vias e condições	9
06	Sinais de perigo	5	14	Álcool e drogas	10
07	Sinais de proibição	5	15	Carta, pontos e coimas	10
08	Sinais de indicação e obrigação	6	16	Veículos e duas rodas	12

As marcas

★★ 20+ perguntas · ★ 8-19 · ☆ 3-7 · ● 1-2 · ○ nenhuma · sem marca = truque. Pouco tempo? Primeiro ★★ e ★, e a tabela das velocidades.

⚠ No exame

O banco ainda tem respostas de leis antigas. Nessas linhas segue o que se manda responder; a lei vem ao lado.

Ao ler a pergunta

«Deve» não é «pode». Vê se pedem o proibido ou o permitido. «Pode circular a X?» = sim, se X não passa o limite.

Cedência de passagem

Ordem de obediência

- ★ **Agente** → **sinais temporários** → **painel eletrónico** → **semáforos** → **placas** → **marcas no chão** → **regras**. Ex.: STOP manda mais que a direita; obras a 80 mandam mais que os 120.
- ★ Têm sempre prioridade: **carris** (comboio, elétrico) e **escoltas** policiais.
- ☆ Entroncamento = uma estrada **acaba** noutra · cruzamento = **cruzam-se** · rotunda = à volta de uma placa central.

Regra geral

- ★★ Sem sinais → cedes a quem vem da **direita**. Chegar primeiro **não conta** (só nas passagens estreitas).
- ★★ Caminhos que **não se cruzam** → ninguém cede, avançam os dois (ex.: viras à direita; dois em frente, de frente).
- ★ Viras à **esquerda** → cedes a quem vem de **frente**.
- ★ Carroça (tração animal) e animais cedem aos veículos a motor – salvo se o veículo sai de parque/caminho particular.
- ★★ ⚠ **Bicicleta**: a lei hoje manda-a ceder como qualquer veículo. **No exame**: 1) quem tem STOP/cedência passa em último; 2) se houver opção com a razão da lei (direita, rotunda, muda de direção), escolhe-a; 3) senão, «não tem motor». Já dentro da rotunda, a bicicleta passa.

Cedes SEMPRE quando

- ★★ **Sais** de parque, prédio, caminho particular ou de terra, bomba de gasolina, ou arrancas da berma.
- ★★ **Entras** em auto-estrada, via reservada ou rotunda.
- ★ Todos cedem a quem **sai de passagem de nível**.
- ★★ ⚠ A direita só manda sem sinais: não cedes ao da direita se ele sai de parque, tem STOP/cedência, se tu já estás na rotunda ou sais de passagem de nível.

Sinais

- ★★  **B2 STOP** = paras **sempre**, antes da linha, num sítio de onde vês; é octogonal para o reconheceres **pela forma**.  **B1** triângulo invertido = paras **só se preciso**.
- ★ Com STOP ou B1 cedes a **todos**, com e sem motor (bicicletas e carroças incluídas), não só ao da direita.
- Triângulo invertido e viras à direita: se o da direita segue em frente, cedes só ao da esquerda.
- ★ É o **outro** que tem STOP → passas tu, devagar: «moderar e avançar porque tenho prioridade».
- ★  **B8/B9** (linha grossa) = **tu** tens prioridade (a outra via não); avanças com cuidado. Um lado = entroncamento, dois = cruzamento.
- ★  Cruz simples (A24) = regra da direita.
- ☆  **B3** losango amarelo = prioridade no próximo **e seguintes** (errado: «só no próximo») ·  **B4** barrado = acabou. Com painel do cruzamento: a prioridade **muda de direção** – segue a linha grossa.
- ☆  **B7** = **aproximação** de rotunda.

Ter prioridade

- ★ Avanças com cuidado; se não te cedem, travas. Nunca parar sem motivo, buzinar, fazer luzes ou acelerar.
- ★ Quem já está dentro do cruzamento/troço estreito acaba de passar.
- Ceder ≠ parar: se o outro vem longe e não o obrigas a mudar velocidade ou caminho, avanças.
- 4 carros, cada um com outro à direita → **tu** passas em último.

Rotundas

- ★★ Manda **quem já circula** nela (também ambulância sem avisadores). Já dentro, o prioritário passa mesmo sem urgência.

- ☆ Placa central sempre à **esquerda**, em caso nenhum à direita.
- ☆ 1.ª saída → via da direita desde o início · 2.ª/3.ª → só passas à direita depois da saída anterior.
- ☆ Pesados, bicicletas e carroças podem ir sempre pela direita, mas deixam sair quem vem de dentro.

Passagens estreitas

- ★ Cede quem chega **depois**. Subida forte: cede quem **desce**, antes de entrarem.
- ★  **B6** seta branca em quadrado azul = **passas tu** ·  **B5** seta vermelha em disco de orla vermelha = **cedes** a quem vem de frente (é cedência, não informação).
- ★ Obstáculo do **teu** lado → cedes; do lado dele → cede ele. ● Ninguém de frente → contornas sem parar.
- ★★ **Recua**, por esta ordem: quem está **mais perto** do sítio de cruzar → ligeiro perante pesado · mercadorias perante passageiros · qualquer um perante conjunto → mesma categoria: **quem sobe** (salvo se for mais fácil a quem desce).
- ★ O pesado não tem prioridade. ☆ Bombeiros só com missão urgente.

Emergência

- ★★ Prioridade = **missão urgente + avisadores ligados** (rotativa azul), não o tipo de veículo. Sem avisadores cedem como os outros (parque, berma, rotunda...). ☆ Avisadores sem missão = infração.
- ★★ Com avisadores passam à frente, também ao entrar na rotunda. ★ **Perdem-na** ao entrar em auto-estrada/via reservada (tu podes facilitar) e perante quem sai de passagem de nível.
- ★★ Dispensados das regras, **mas nunca** das ordens do agente e de **parar no vermelho e no STOP** (depois seguem com precaução). ● ⚠ No exame: «suspende a marcha».
- ★ STOP → pára · outro sinal vermelho (sentido proibido) → sinaliza e avança. ● Sem sinais → avança com precaução.
- Ambulância com avisadores a sair de caminho particular → cedes-lhe. Sem avisadores → passas tu.
- ☆ Auto-estrada: a berma fica livre. Estrada normal parada: encostas à direita, até à berma.
- ☆ Urgência sem avisadores: máximos alternados com médios, ou buzina **só de dia** (também na localidade).

Outros

- Passagem para bicicletas → cedes-lhes sempre.
- ☆ Autocarro a sair da paragem com sinal → cedes **só dentro das localidades**.

Velocidade

5 regras = a tabela toda

- **1. O teu carro: 120 · 100 · 90 · 50** (auto-estrada · via reservada · restantes vias · localidade). Mota de mais de 50 cm³ igual.
- **2. Na auto-estrada desce 10 por tamanho**: carro 120 → carrinha 110 → autocarro 100 → camião 90. Triciclo = autocarro (100 · 90 · 80).
- **3. Fora da auto-estrada os outros fazem 90 · 80**. Só o camião faz 80 · 80.
- **4. Com reboque, restantes vias = 70**. Carro com reboque e mota com carro lateral: 100 · 80 · 70. Carrinha com reboque: 90 · 80 · 70.
- **5. Localidade = 50 para todos os automóveis**. 40: ciclomotor, mota até 50 cm³, camião com reboque. Trator 30 · máquina agrícola 20 · zona de coexistência 20 para todos.
- ★ Fora da localidade: ciclomotor **45** · mota até 50 cm³ **60**. ★ Auto-estrada: mínima **50**.
- Semirreboque = sem reboque (90 · 80 · 80 · 50). Com 70/90/110 nas opções → **70**.

- Multas por excesso: em **Carta, pontos e coimas** → **Contraordenações**.

Tabela (só para confirmar)

Veículo	Auto-estrada	Via reservada	Restantes vias	Localidade
★★ Ligeiro passageiros · mota +50 cm ³	120	100	90	50
★★ ... com reboque · mota c/ carro lateral	100	80	70	50
★★ Ligeiro mercadorias	110	90	80	50
★ ... com reboque	90	80	70	50
★★ Pesado passageiros · triciclo	100	90	80	50
☆ ... com reboque	90	90	70	50
★ Pesado mercadorias (e semirreboque)	90	80	80	50
★ ... com reboque	80	70	70	40
★ Ciclomotor · quadriciclo	–	–	45	40
● Mota até 50 cm ³	–	–	60	40
☆ Trator agrícola	–	–	40	30
☆ Máquina agrícola · motocultivador	–	–	20	20
○ Máquina industrial c/ matrícula	80	70	70	40
○ Máquina industrial s/ matrícula	–	–	30	30

Responder no exame

- ★★ «Fora das localidades» sem mais = **restantes vias**.
- ☆ O limite não está nas opções → escolhe a única que não o passa.
- ★ Não há número igual para «todos os veículos» – só a zona de coexistência (20). Mas «todos os ligeiros 50 na localidade» é verdade.
- △ Autocarro em via reservada: **90** se aparecer, senão 80. «Qualquer motociclo na localidade» → **40**.
- Já no limite máximo → ninguém te pode ultrapassar legalmente.

Moderar especialmente (sem número fixo)

- ★★ Localidades, passeadeiras, zonas de coexistência; ruas com prédios dos lados.
- ★★ Curvas, cruzamentos, rotundas, lombas e locais de **visibilidade reduzida** («em todas as curvas / sempre numa lomba?» → **não**).
- ★★ Descidas acentuadas, pontes, túneis, passagens de nível, sinais de perigo, piso molhado/mau, visibilidade < **50 m**, muito trânsito, peões, animais, carroças.
- Cruzar com pesado em via estreita → abranda pela largura.
- Curva: travas **antes** de entrar. Descida, chuva, piso escorregadio: trava com o **motor** (mudança baixa), sem travagens bruscas e nunca com o travão de mão.
- ★ Moderar ≠ parar; não é «só» para idosos, pesados ou noite – o dever é geral.

Regular a velocidade

- ★ Ajustas sempre à via, piso, visibilidade, trânsito e carga: tens de **parar no espaço livre e visível**.
- ★ Cumprir o limite não chega: 50 numa rua estreita com peões, ou 120 com mau tempo, é demais.
- Sem motivo para mudar → **mantém** a velocidade.

Sinais de velocidade

- ★ **40 C13** redondo de borda vermelha = **máxima** (ir exatamente a ela é legal; não obriga a ir a ela) · ★ **60 H6** quadrado azul = **recomendada** · disco **azul** com número = **mínima** (por cima de uma via = só nessa via). ★ A mínima é o disco azul, não o riscado. Fora da auto-estrada não há mínima em número. ☆ Riscados = fim de cada um (volta o limite geral).

- ☆ Placa de fim de localidade e sinal de fim de limite só valem **depois de os passares**. ★ Sinal «50» junto à placa de fim de localidade → os 50 **continuam** depois dela.
- ★ Os limites gerais podem ser mudados por sinais, **para cima ou para baixo**, também na auto-estrada.

Ultrapassagem

Por onde

- ★ Pela **esquerda**. Andas sempre à direita; a esquerda só para ultrapassar, virar ou se não há lugar. ☆ Acabou → voltas à direita.
- ★ Pela **direita** só se o da frente sinalizou que vira à esquerda (ou pára à esquerda em sentido único, ou ocupa a parte esquerda das vias de seleção) e **deixou a direita livre**. Pisca ligado mas a meio da faixa → **aguardas**.
- ★ Elétricos ultrapassam-se pela direita.
- ★ △ Duas vias no mesmo sentido ou auto-estrada **não** deixam passar pela direita. ● Auto-estrada: pela direita **nunca**.
- Dentro das localidades, com 2+ vias no teu sentido, seguir na tua via e passar pela direita quem vai lento à esquerda é permitido. ☆ Filas lado a lado a ritmos diferentes não é ultrapassagem; ficas na tua fila.
- Com 2+ vias, ultrapassas pela via **imediatamente à esquerda** do outro.

Antes de começar

- ★ Sem perigo: nada de frente nem atrás. Vem alguém → aguardas; a pressa não é segurança.
- Precisas da faixa livre em toda a extensão e de voltar à direita sem perigo. Passar «colado» = incorreto.
- ☆ Alguém atrás **já começou** a ultrapassar-te → não sais.
- ☆ O da frente **ligou o pisca** para ultrapassar → aguardas (basta o pisca).

Onde é proibido

- ★★ Os sítios estão na **tabela das Manobras** (coluna «Ultrap.»). A mais: ultrapassar **quem já ultrapassa** · sem visibilidade ou largura suficiente · a bifurcação conta como entroncamento.
- ☆ Com **2+ vias no teu sentido** podes em lombas, passagens de nível, cruzamentos e curvas – nunca em passeadeiras, sem visibilidade ou sem largura.
- ☆ △ **Túnel, ponte e «fora de localidade» não proibem**. Curva só proíbe se for de visibilidade reduzida com uma via por sentido.
- Paineis com 2 setas para baixo e 1 para cima → só tens a via da direita, não ultrapassas.
- Aproximar de uma saída da auto-estrada (750/500/250 m) não proíbe.

Bicicletas e peões

- ☆ Bicicleta: **1,5 m** de lado e abrandas; não há espaço → não ultrapassas. ● Contam as distâncias lateral e de segurança.
- Peões na berma: abrandas e 1,5 m; estrada estreita → esperas.

Ser ultrapassado

- ★ **Mantém** a velocidade (nem acelerar nem travar) e chega-te à direita – com qualquer veículo.
- ☆ Alguém ultrapassa o da tua frente e tem de entrar entre vocês → **abrandas e abre espaço**. Nunca aceleras, paras ou buzinas.

Manobras

Onde é proibido

Truque: inverter e recuar têm **a mesma lista** (recuar junta as **rotundas**). Sem visibilidade → **tudo** proibido.

Sítio	Ultrap.	Inverter	Recuar	Parar
Lomba	✗ ¹	✗	✗	✗ ³
Curva sem visibilidade	✗ ¹	✗	✗	✗
Cruzamento, entroncamento	✗ ¹	✗ ³	✗ ³	5 m
Rotunda	-	✓ ⁴	✗	✗
Passagem de nível	✗ ¹	✗	✗	✗ ⁵
Ponte, viaduto, túnel, passagem inferior	✓	✗	✗	✗
Passadeira	✗	✗	-	5 m
Nevoeiro (sem visibilidade)	✗	✗	✗	✗
Via estreita	✗	✗	✗ ²	-
Trânsito intenso	-	✗	✗	-
Linha contínua	✗	✗	✓	3 m
Sentido único	✓	✗	✓	✓
Auto-estrada	✓	✗	✗	✗ ⁶

- ✗ proibido · ✓ permitido · - a regra não fala · 5 m / 3 m = proibido parar a menos disso.

- ¹ Com 2+ vias no teu sentido já podes. ² Recuar para deixar passar outro é permitido. ³ Só sem visibilidade (lomba: **sempre**). ⁴ Dando a volta toda. ⁵ Em cima nem parar (10 m: ver Paragem). ⁶ Nem na berma: só áreas de serviço e repouso; parar por causa do trânsito não conta.

★ △ **Sem exceções:** pontes, túneis, PN, lombas e auto-estrada (nem na berma ou área de serviço). Não vale «boa visibilidade», «2 vias», «pela berma», PN sem guarda. ● Lomba com boa visibilidade → **proibido**.

★★ △ **Nada compensa:** 4 piscas, buzina, máximos, «breves instantes», «não vem ninguém» → continua proibido.

★ △ O motivo nunca é o número de vias: é **visibilidade, linha contínua ou tipo de local**. Na linha contínua o motivo é «a **signalização** proíbe». Fim de proibição não anula curva nem linha.

★ Também proíbem inverter: **sentido obrigatório** e ☆ **sentido único**.

Sinalizar

★ Qualquer manobra **sem perigo nem embaraço** e sinalizando antes. ● Perigosa é qualquer manobra **imprudente**.

● Pisca em: mudar de direção, **mudar de via**, ultrapassar, parar, estacionar, **inverter** (pisca **esquerdo**).

● Liga **antes**, mantém **durante**, desliga **no fim**. Piscas avariados → **sinais de braço**. Nunca buzina ou luzes.

☆ Pisca do da frente = lado da manobra: direito → vira à direita · junto ao eixo antes do cruzamento → muda de direção · 2+ vias → muda de via. Nunca quer dizer inverter, recuar ou ultrapassar.

Mudar de direção

★ **Direita:** encostado à direita, caminho mais curto. ● Ilhéu triangular fica à tua esquerda.

★★ **Esquerda:** com antecedência ao **eixo** (sentido único: ao limite esquerdo) e deixas o **centro** do cruzamento à esquerda. ★ A linha entre vias do mesmo sentido não é o eixo.

☆ Cedes a **todos** os veículos da via onde entras e aos **peões** que a atravessam.

- **Não podes virar:** sinal proibido virar · sentido obrigatório · seta de seleção para outro lado · linha contínua (salvo seta da tua via) · raia obliquas.

● Mudar de via: sinalizas e cedes a quem lá anda; vir da direita não dá prioridade.

Inversão de marcha

★ Linha **descontínua** → podes inverter se houver visibilidade (não em curva, lomba, ponte). **A visibilidade manda.**

☆ Rotunda: inverte-se dando a volta. «Encostar ao eixo para inverter?» → **não** (isso é virar à esquerda).

Marcha atrás

★★ Só como **manobra de recurso** (estacionar, deixar passar, acertos): devagar e no menor trajeto. ★ Nunca para percorrer distâncias ou com trânsito intenso.

☆ A lei não fixa metros nem km/h → «o mínimo indispensável». ★ Reta com visibilidade → permitida.

● Crianças atrás do carro → proibida.

Paragem e estacionamento

O que é

● **Parar** = só o tempo de entrar/sair pessoas ou carga, pronto a arrancar (sem minutos na lei). **Estacionar** = o resto.

☆ Encostado à **direita**, paralelo e no sentido da marcha (também parado por avaria). Sentido único → podes à esquerda.

★ Fora das localidades: **nunca** estacionas na faixa (na berma podes parar).

● Dentro das localidades: nos **locais destinados**; a berma não serve para estacionar.

● Transportes públicos param só nos locais sinalizados.

● Condicionado = só quem cumpre condição (deficiente com cartão) · limitado = tempo limitado · parquímetro = o tempo depende da **taxa** paga.

Distâncias — quase tudo é 5

Distância	De quê	Proibido
☆ 50 m	Cruzamento, rotunda, curva ou lomba sem visibilidade (fora das localidades)	Parar e estacionar
☆ 25 m atrás · 5 m à frente	Paragem de autocarro	Parar e estacionar
● 20 m antes	Sinal, só se o tapares	Parar e estacionar
● 10 m	Passagem de nível	Só estacionar
☆ 6 m atrás	Paragem de elétrico	Parar e estacionar
★ 5 m	Cruzamento, entroncamento, rotunda	Parar e estacionar
☆ 5 m antes	Passadeira de peões ou de bicicletas (e em cima)	Parar e estacionar
● 5 m	Bomba de gasolina	Só estacionar
○ 3 m	Linha contínua	Parar e estacionar

● Não existe «30 m» de sinais. «A 5 m» já pode; proibido é **a menos de**.

Linhas e sinais

★ Amarela **contínua** no limite da faixa = nem parar nem estacionar (nem cargas) · **descontínua/ziguezague** = paras, não estacionas. ● São **permanentes**. ● △ No exame: «que manobra estou proibido?» com amarela contínua → «o estacionamento».

● Sobre a guia → proibido.

- ★ **C15** (barra) = paras, não estacionas · **C16** (cruz) = nem parar. ☆ Valem a partir do sinal, do lado dele, na faixa e na bermas; com a cruz nem largar passageiro. ● Ficar parado por trânsito ou semáforo não é paragem; cargas/descargas e «breves instantes» são proibidos.
- Parque com carro sobre o passeio → estacionas no passeio · riscas diagonais → em espinha.

Sempre proibido

- ☆ Onde impeças o trânsito ou uma fila, obrigues a ir à contramão ou bloqueies saídas. Trânsito intenso só por si não proíbe.
- Placas centrais de rotundas, ilhéus, placas de refúgio.
- ☆ Largar passageiro **é parar**.
 - Pontes, túneis, PN, lombas, sem visibilidade, auto-estrada: na **tabela das Manobras**.

Segunda fila e passeio

- ★ **2.ª fila:** estacionar proibido sempre (pode ser **removido**). ● Parar para passageiros pode. △ No exame: descarga em 2.ª fila → «proibido parar e estacionar».
- ☆ **Passeio:** não circulas, paras nem estacionas (só o atravessas para entrar numa propriedade, ou com sinal). Estacionar nele → **remoção imediata**, não apreensão. Sem condutor conhecido → responde o dono.

Bloqueio e remoção

Prazo	Quando
☆ 30 dias	Via pública ou parque gratuito, no mesmo sítio
● 5 dias	Parque com 5 dias de taxas por pagar
☆ 2 h a mais	Zona paga ou de duração limitada
☆ 48 h	Sinais de abandono
● 72 h	Reboques, máquinas, agrícolas, publicitários (30 dias em parque próprio)
○ Logo	À venda num parque; matrícula ilegível

- ☆ Dá **bloqueio ou remoção, nunca apreensão** do carro ou documentos. Bloqueado não tem de ser rebocado. Motivo para remover: perturbar o trânsito.
- O bloqueamento não é ilimitado: passado o prazo, o carro é removido. ☆ Lugar reservado a outros = **proibido**, não abusivo.

Sinais de perigo

Regras gerais

- ★ Triângulo de orla vermelha = **aviso**, colocado **150 a 300 m antes** do perigo. Exceção: a **Cruz de Santo André** (PN sem guarda) está no próprio local.
- Usam-se sobretudo fora das localidades.
- ★★ Reação certa a **qualquer** sinal de perigo: **atenção + moderar e parar só se necessário**.
- ★ △ Nunca pede buzina, luzes, 4 piscas ou luzes de nevoeiro; **não regula prioridade**; não manda ir junto ao eixo – continuas pela direita.
- ★ △ Cada sinal tem **um só significado** (respostas com «X e Y» estão erradas). Única exceção: A2C «lomba **ou** depressão».
- Só vale o motivo certo: no A22 (semáforos) é só moderar, não «porque me aproximo de uma intersecção».

Painéis por baixo

- ☆ Só um número (150 m) = **distância** até ao perigo. Duas setas + metros = **extensão** (começa no sinal).
- Painel com conselho («use o travão motor») recomenda, não obriga.
- ★ **Fundo amarelo = temporário** (obras; ● também acidentes, desvios, provas) → atento; não obriga a parar. Obras = boneco a trabalhar (A23).

Os sinais

- ★ A1A/A1B curva à direita/esquerda · ★★ A1C/A1D curva e **contracurva** (a 1.ª é a do desenho) · ☆ A1E/A1F sucessão de 3+ curvas.
- ☆ A2A **lomba** (bossa) · A2B **depressão** (cova) · ● A2C as duas.
- ★ A3A descida perigosa · A3B subida acentuada (lê-se da esquerda para a direita). **8 %** = 8 m em 100 m. ● Adapta à **inclinação**. Teste de travões → reduz e testa em andamento.
- ★ A4A/B/C **passagem estreita** com a forma do desenho – não dá prioridade, só moderas.
- ☆ Setas pretas opostas = **dois sentidos** a seguir (antes era sentido único) · galeria = **túnel**.
- ★ A5 **escorregadio** → adapta à **aderência** e aumentas a distância; painel «areia» → mais distância de segurança.
- ★ A6 **gravilha** → moderas e **aumentas a distância de segurança** · A9 **queda de pedras** · ☆ A7 **bermas baixas**.
- ☆ A11 **neve/gelo** (luzes de nevoeiro não obrigatórias) · ● A13 **visibilidade insuficiente** (geral).
- ★ A12 **vento lateral** (possível, não «sempre»): mastro à esquerda e manga para a direita = vento **da esquerda**; seguras o volante e corriges para o lado do vento.
- ☆ A14 **crianças** · A15 **idosos** · ★ A16A **aproximação de passadeira** · ☆ A16B **peões a atravessar** (sem passadeira).
- ☆ A17 **saída de ciclistas** = local frequentado por ciclistas (não é pista) · cavaleiros = local frequentado por cavaleiros.
- ★★ A19A (boi) animais domésticos **sem condutor** · A19B (veado) **selvagens**.
- ★ A26 (cancela) PN **com guarda** · A27 (locomotiva) PN **sem guarda** – ambos **antes** da PN. ● Cruz de Santo André dupla = 2+ linhas.
- ☆ Balizas da PN: **3 barras ≈ 300 m**, depois 2 e 1. ● Elétrico no triângulo = cruzamento com carris, não PN.
- ☆ Ponte móvel = o trânsito **pode ser interrompido** (cancela fechada → paras e esperas) · cais/precipício = a via **acaba** → moderar especialmente.
- ★ A30 **congestionamento** · A31 **via obstruída** (fundo amarelo).
- ☆ A22 aproximação de **semáforos** · ● velocidade controlada: o semáforo fica vermelho se passares o limite.
- ☆ Aviões = sobrevoo a baixa altitude (painel 200 m = distância) · A29 **outros perigos**.

Sinais de proibição

Regras gerais

- ☆ Regulamentação = cedência, **proibição, obrigação**, prescrição específica (perigo e indicação não são).
- ★ «Zona» = vale em toda a área.
- Vale **a partir do sítio onde está**. ☆ Na bermas vale para **todas as vias** do teu sentido; por cima de uma via, com seta ou à entrada de via lateral, só **nessa via**; dentro de painel de pré-sinalização, só nesse ramo.

Circular

- ★ C1 **sentido proibido** (um sentido) · C2 **trânsito proibido** (os dois; peões e bicicleta à mão passam).

- ★ Automóvel desenhado = **todos os automóveis** e mota com carro lateral. Duas rodas: só o desenhado.

Sinal	Proibido	Passa
★ C3A	Ligeiros, pesados, mota com carro lateral	Mota simples
★ C3B	Pesados	Ligeiros
★ C3C	Mercadorias , ligeiros e pesados	Passageiros
★ C3E	Só motas simples	Carro lateral, ciclomotor
★ C3F	Só ciclomoteres	Motas
★ C4A	Todos os automóveis e motas	Ciclomotor, bicicleta
★ C4F	Bicicleta, ciclomotor, mota simples	Mota com carro lateral

- ★ Disco com vários desenhos (peão, animal, carroça, bicicleta) = só passam automóveis e motas de +50 cm³ (acessos condicionados, não auto-estrada). ☆ Dois desenhos = proíbe os dois.

- ★ **Reboque** = qualquer veículo com reboque; reboque de **2 eixos** desenhado → só esses (1 eixo e semirreboque passam). ☆ Camião + reboque = mercadorias e veículos com reboque.

- ★ Camião com **3,5 t** = só mercadorias acima de 3,5 t (autocarro passa). ☆ Placa laranja = mercadorias perigosas · ondas azuis = poluem as águas.

- ☆ Peão = proibido **andar** a peões (bicicleta à mão conta como peão) · bicicleta = só velocípedes · trator = tratores e máquinas agrícolas · carroça = tração animal · carro de mão = carros à mão · cavaleiro = cavaleiros.

- ★ △ Desenho vale para a classe **inteira** (camião simples = todos os pesados; camião de mercadorias = ligeiros e pesados). Pistas obrigatórias e via reservada são **azuis**.

Peso e tamanho

- ★★ C5 peso **por eixo** · C6 peso **total** (o de agora, não tara nem bruto) · C7 **comprimento** (setas nas pontas do camião) · C8 **largura** (setas horizontais) · C9 **altura** (verticais).

- Proíbem só **acima** do valor: exatamente igual passa. ☆ «X t» sem camião ou camião com «10 m» = **qualquer** veículo.

Distância, manobras, buzina

- ★ dois carros com **70 m** = distância **mínima** ao da frente.

- ★ C11A/C11B proibido virar → só no **próximo** cruzamento. ★ **U cortado** = proibido inverter (virar à esquerda pode).

- ★ Proibido ultrapassar: proibido é o desenhado a **vermelho**; vale até ao sinal de **fim de proibição**. C14A (dois carros): automóveis e veículos de 3+ rodas não ultrapassam ninguém exceto **duas rodas sem carro lateral** · C14B (camião vermelho) = só **pesados** · ☆ C14C (mota) = só motas e ciclomoteres. ● Quem não pode circular numa via também não ultrapassa nela.

- ★ Buzina riscada = proibido buzinar (salvo perigo iminente); luzes podem. Com barra preta = fim.

- ★ Barra horizontal + «Alfândega»/«Portagem» = **paragem obrigatória** (Via Verde não pára na portagem).

Fins

- ★ C20A (fim de todas) só acaba com proibições a quem **anda**; parar/estacionar só acaba no C21; zonas no fim de zona. ● Os limites gerais (90) continuam.

- ★ Dois carros riscados = fim de proibição de ultrapassar.

Sinais de indicação e obrigação

Formas

- ★ **Quadrado azul** informa · **disco azul** obriga · orla vermelha proíbe · triângulo avisa · barra diagonal = **fim**.

- Os sinais avisam, proíbem, obrigam e informam (não estão só em locais perigosos).

- ☆ Indicação = informação, pré-sinalização, direção, confirmação, seleção/afetação de vias. Vale **no sítio** onde está (salvo painel com distância). Nunca obriga.

- ★ **Castanho** = turístico-cultural (rio, serra = património natural; monumentos = cultural).

- Indicação **amarela** («Desvio», afetação, supressão de berma) = também temporária.

- Publicidade é permitida se não se confundir com sinais nem os tapar.

Disco azul (obrigação)

- ★ Seta para cima = **seguir em frente** (não é sentido único). ☆ Duas setas = escolhes uma. ● Seta curva = virar para esse lado.

- ☆ Seta inclinada para baixo = **contornar** pelo lado da seta (depois podes virar à esquerda). ● Pela direita = a placa fica à tua esquerda.

- ☆ Boneco (peão, bicicleta, cavaleiro) = **pista obrigatória** só para esses; motas não entram (mota não é velocípede).

- Farol = obrigatório **médios**; riscado = fim.

- ★ Correntes de neve: **quadrado** = recomendado · **disco** = obrigatório em **2 rodas motoras** (pneu de neve não chega). Riscado = fim.

- Zona pedonal: só peões e bicicletas à mão.

Auto-estrada e via reservada

- ★ **Duas faixas sob viaduto** = auto-estrada · **automóvel branco** = via reservada a **automóveis e motociclos** (sem essa opção: «regras especiais»). Não são a mesma coisa.

- H24/ H25 trazem os limites dessas vias, incluindo o mínimo.

- ★ Via reservada: acessos condicionados, proibido inverter e virar à esquerda, proibida a quadriciclos, ciclomoteres e peões.

- ★ Riscados = fim (painel pode dar a distância, ex. 750 m).

- ☆ **Via Verde** = só com **identificador** (é do veículo, não do condutor).

- ☆ Marcos: **miriâmétrico 10 km** · quilométrico 1 km · hectométrico 100 m. **A** + número em azul = auto-estrada.

- ☆ Painel de área de serviço = distância até lá; não obriga a parar (nunca pares para o ler).

Painéis de saída e vias

- ★ Cor = tipo de estrada: **azul** auto-estrada · **verde** IP/IC, não é AE («principal» se for a escolha; IC 17 = Itinerário Complementar 17) · **branco** outra. Lê o **número escrito**; fora da AE 1 barra = 150 m.
- ★ Na AE: **750** → **500** → **250 m** até ao início da via de abrandamento.
- ★ Pré-sinalização = **antes** · direção = **no local** · confirmação = **depois**, com km (confirma que **já** estás nessa via).
- Pré-aviso gráfico mostra destinos e estradas. ☆ Número no quadrado = n.º da saída; a distância é até à saída. Proibição dentro do painel vale só para essa seta.
- ★ Seleção de vias: n.º e sentido das vias (seta para baixo = sentido oposto); 2 setas para cima = 2 vias no mesmo sentido. Não obriga.
- Duas vias a juntar-se = supressão de via. ☆ Desvio amarelo com **3,5 m** → os mais altos que isso seguem pelo desvio.

Quadrado azul (informação)

- ★ H7 = passadeira **aqui** · A16A = vem aí · peão em escada = passagem **desnívelada** (atenção a quem atravessa por baixo).
- ☆ **P** = estacionamento para todos (painel pode restringir ou dizer «em espinha»; não autoriza passeio nem 2.ª fila) · P + cadeira = dístico de deficiente.
- ☆ **H** = hospital → moderar e sem ruído (não obriga a parar).
- ☆ Bomba = combustível (GPL só se disser) · U = local para **inverter** (informa) · ☆ Seta branca para cima no quadrado = via de **sentido único**.
- ☆ **SOS** = telefone só para acidente/avaria: avisa autoridades e socorro (não oficina); grátis.
- ☆ H10b (autocarro com crianças) = paragem de transporte de **crianças** · autocarro = transporte coletivo · tenda + caravana = parque misto de campismo.
- Galeria = túnel → médios · ☆ H4 / T de topo vermelho = **sem saída** (dois sentidos na mesma).
- ☆ **Escapatória** = para parar se os travões falharem; fica **fora da faixa** e o sinal avisa antes (painel com a distância).
- Baías direcionais = mostram por onde vai a curva.

Prescrição específica e cedência

Vias

- ★ Seleção de vias: vais pela via do teu destino, com antecedência; mudas **signalizando e progressivamente**; senão cumpres a seta (só em frente → só em frente). Várias vias para o destino (fora da localidade) → a **mais à direita**.
- Cruz vermelha + distância por cima de uma via = essa via **acaba** ali. ● Setas para baixo no pórtico = **seleção** de vias.
- ★ Afetação com triângulo numa via que acaba → **cedes**, sem parar; quem continua tem prioridade.

Zona

- ★ «Zona» + barra = **estacionamento** proibido · + cruz = nem parar · riscado = fim.
- ☆ Zona 40 = máxima 40; fim → volta aos 50. Zona + camião riscado = mercadorias, **ligeiros e pesados**.
- ☆ Zona de peões: proibida a veículos e bicicletas, sem cargas e descargas. ● P com barras diagonais = fim de estacionamento **autorizado**.
- «Estacionamento proibido 8-20» → permitido **das 20 às 8**.

Semáforos e marcas

Semáforos

- ★ **Verde** = podes passar (não és obrigado); não entras se vais ficar **parado** no cruzamento. ● Não anula proibições de sinais.
- ★ **Amarelo fixo** = paras se for seguro; sem espaço para parar → avanças.
- ★ **Amarelo intermitente** = passas com **especial prudência**.
- ★ **Vermelho** = paras antes da linha; vale para **todos** (bicicletas) e **todas as vias** do sentido. ● É a vez dos peões. ● Verde com peões ainda a atravessar → deixas **terminar**.
- O luminoso vale **mais** que a placa (semáforo + STOP → manda o semáforo).
- ☆ Seta verde = só esse movimento · ● seta vermelha = proíbe só esse movimento · seta amarela intermitente (mesmo com vermelho) = avanças nessa direção cedendo a peões e a quem lá anda.
- Amarelo intermitente com peão → cedes aos peões · por cima de sinal de perigo → moderar especialmente.
- ☆ Amarelas **alternadas** = perigo, especial prudência; não obrigam a parar.
- Autocarros/elétricos: barra **vertical** avança, **horizontal** pára.
- Ficam à direita; repetem-se à esquerda ou por cima só se preciso. ☆ À esquerda = só para quem vira à esquerda · por cima de uma via = só nessa via. ● Com peão = só peões (peão com vermelho não começa).

Agente (manda mais que tudo)

- ☆ Vermelho e agente manda avançar → avanças; verde e manda parar → paras.
- ★ **Braços horizontais** = param os de **frente e de trás**. **De costas** para ti = paras.
- Um braço horizontal + outro vertical = param frente e trás · um braço horizontal = pára para onde aponta.
- ☆ Braço **vertical** = pára quem se aproxima · ● dobrado = avança o da frente · ☆ a mexer o antebraço = avança o desse lado.
- ★ Esquerda/direita contam na **perspetiva do agente**.

Linhas brancas

- ★ **Contínua** = não pisas, nem para virar. ● Entre vias do mesmo sentido = não mudas de via. Duas contínuas = idem · duas **descontínuas** = sentido **reversível**.
- ★ **Mista**: vale a **do teu lado**.
- Descontínua de traços curtos = vem aí contínua. ★ Com **setas oblíquas** = passa para a via indicada (só se estiverem na tua via; não anunciam curvas nem são de seleção).
- ★ **Setas de seleção**: várias direções = escolhes; uma só = obrigam; não servem para inverter nem ultrapassar.
- ★ Descontínua **larga e curta** = via de **abrandamento/aceleração**. ● Com «BUS» = corredor de transportes públicos.
- ☆ **Guia** = limite da faixa; pode ser passada se preciso.
- Triângulos atravessados = linha de cedência. Passadeira = barras ou duas linhas transversais.

Marcas amarelas

- ☆ Amarela **no eixo** = temporária, não se passa · ● transversais = obras, muita precaução. (No limite da faixa: ver Paragem.)
- ★ Cruzado junto ao passeio = **cargas e descargas** · **quadrícula no cruzamento** = nunca paras lá dentro.

Outras marcas

- ★ **Raias oblíquas** = proibido entrar, circular, parar, estacionar, virar ou inverter sobre elas · **bandas cromáticas** = abrandas · ● **bandas sonoras** = aviso para abrandar perante vários perigos.
- **V amarelos (marcas de segurança)** = distância de segurança: pelo menos **2** entre ti e o da frente.
- ☆ **Olhos de gato** = reforçam as marcas à noite/chuva.

Painéis, obras, publicidade

- ★ Mensagem variável: por cima da via; número = **máxima**. ☆ É **obrigatória**: vale como sinal (proibições, obrigações, perigos).
- ☆ **Sinalização de posição** (cones, balizas amarelo/preto) = delimita obstáculos, sobretudo em obras.

Luzes, crianças, carga e peões

Luzes: alcance — 10 marcha-atrás · 20 matrícula · 30 médios

Luz	Cor	Alcance	Obrigatória?
☆ Mínimos frente	só branca	vistos a 150 m	sim
★ Médios	branca ou amarela	até 30 m	sim
☆ Máximos	branca ou amarela	≥ 100 m	sim
● Piscas frente	laranja	—	sim
● Nevoeiro frente	branca ou amarela	—	ter não · usar sim
● Presença trás	só vermelha	150 m	sim
● Piscas trás	vermelha ou laranja	—	sim
☆ Travagem	vermelha ou laranja	—	sim
● Nevoeiro trás	vermelha	—	sim
☆ Matrícula	branca	20 m	sim
☆ Marcha-atrás	branca	máx. 10 m	sim (automóveis)
☆ Rotativa amarela	amarela	≥ 100 m	tratores, máquinas
● Rotativa azul	azul	—	só em missão urgente

- ☆ Iluminam: médios e máximos. Mínimos só assinalam (presença e largura).
- ★ **Atrás: vermelho ou laranja; branca atrás = marcha-atrás.** Refletores vermelhos atrás obrigatórios.
- Luzes de travagem acendem com o pedal (abranda ou pára).

Quando ligar

- ★ **Noite**: sempre médios/máximos, mesmo iluminado. **Chuva, nevoeiro ou visibilidade insuficiente de dia: médios** (nunca máximos nem mínimos).
- ☆ Visibilidade reduzida = não vês a largura da faixa a **50 m** (também por muito trânsito).
- ★ **Médios de dia: túnel sempre, Ponte 25 de Abril, sentido reversível.** ★★ **Motas, ciclomotores, triciclos, quadriciclos: sempre luzes.** ☆ Mercadorias perigosas também.
- ★ **Máximos** → **médios**: ao cruzar com alguém, a < **100 m** do da frente, parado, PN fechada. Rua escura não basta.
- ☆ **Nevoeiro**: só com nevoeiro, chuva intensa, neve, fumo, pó – aí **deves** (● médios + nevoeiro); fora disso **proibidas**.
- À espera na PN: **presença** de noite (e de dia com pouca visibilidade); nunca máximos.
- Parado ou estacionado de noite onde a iluminação não mostra o carro a **100 m** → **presença**.
- ★ Noite e pouca luz: menos informação e campo de visão → moderar e mais distância. **Encandeamento** = perda momentânea da visão → mantém médios, abranda e olha para a **direita**. ● Faróis sujos iluminam menos.

- ★ ★ △ **4 piscas** só quando o **teu carro é perigo** ou numa **travagem brusca / redução súbita de velocidade** (aí obrigatórios) – não para peões, curvas ou manobras.

Luzes avariadas

- ★ Não circulas; só com 4 piscas até um sítio para parar.
- Mínimo para circular: médio **esquerdo** + 2 mínimos à frente; presença **esquerda** + uma travagem atrás.
- AE com pouca visibilidade: avaria o médio **direito** → até à próxima saída/área · o **esquerdo** → paras logo.

Crianças e passageiros

- ★ **Cadeirinha**: menos de **12 anos e 135 cm**; escolhe-se pelo **tamanho e peso** (não idade). △ No exame: «com que idade podem usar?» → «qualquer idade».
- ☆ Banco da frente só a partir dos **12**. Antes, só se não houver cintos atrás, ou se tiver < 3 anos virada para trás com **airbag desligado**. ○ Carro sem cintos: nada de < 3 anos.
- Cinto de passageiro menor = responsabilidade do **condutor**. Na cadeirinha o **cinto** continua obrigatório.
- **Lotação** conta o condutor e crianças de colo; nunca mais que os lugares do documento.
- ★ Passageiros saem pelo **lado da paragem**, com o carro parado; só o condutor sai pela esquerda.

Carga

- Altura máxima **4 m** do chão (veículo + carga).
- ★ Em **equilíbrio, entre os eixos**; não tapa a visão, não cai, não larga poeira, não sai na largura (**0 cm**).
- ☆ Sem perigo nem incómodo para ninguém; não estraga piso, pontes ou casas. ● Perigosas → cuidados em qualquer veículo.
- ★ Carga e descarga: pela **retaguarda** ou lado da paragem, depressa, sem atrapalhar.

Peões e vulneráveis

- ★ ★ **Vulneráveis = peões e ciclistas** (crianças, idosos, grávidas, deficientes): **atenção sempre**. Crianças são baixas e imprevisíveis.
- ☆ Peões: passeio → berma → faixa; na berma/faixa pela **esquerda**, de noite em fila; no **passeio** pelo lado **direito**. Atravessam depressa, na passeadeira se houver a < **50 m**. ● Pista de peões → devem usá-la; sem passeio nem berma podem usar a pista de bicicletas (patins e trotinete devem usá-la).
- ☆ Têm direitos e deveres, sem prioridade absoluta; respeitam sempre o semáforo e também são multados.
- ★ Peão a atravessar → **abranda e pára se preciso**; criança perto ou peão que não sai → **pára**. Nunca contornar nem buzinar em protesto.
- ★ Peão no passeio ou curva sem visibilidade → abranda e passa com cuidado.
- Peão de costas no meio de rua estreita → **buzina breve**. Animal parado na faixa → buzina breve e pára se preciso.
- Chuva → peões distraídos.
- ★ **Duas rodas** instáveis → mais distância lateral. ● Bicicleta a virar → esperas, nunca passas entre ela e outro.
- ☆ **Zona de coexistência**: sinalizada, peões usam toda a largura e podem jogar; quem **sai** cede. Os vulneráveis não podem embaraçar sem necessidade.

Circulação e emergência

Sistema e condução defensiva

- ★ ★ Sistema = **Homem, veículo, via** – o **Homem** é o principal; a **falha humana** é a principal causa de acidentes.

- Segurança = equilíbrio dos três (nunca um só fator). O ambiente condiciona sempre. As regras existem para a **segurança**.
- ★ A condução **defensiva** é o que mais evita acidentes: **não surpreender nem ser surpreendido**; abdicas dos teus direitos e ages de acordo com os outros. ● É ver e ser visto, prever, antecipar – **todos, sempre** (condutores e peões). Nunca «parar em todos os cruzamentos».
- 4 passos: **recolher informação** → **prever** → **decidir** → **agir**. ★ Recolher é a base; ● depende de experiência, conhecimentos e atitude. ★ Prever depende da atitude e melhora com a experiência. ● Olha à volta (frente, lados, espelhos).
- Nunca fazes o que prejudique a segurança, mesmo sem proibição específica. ☆ Outro faz asneira, está distraído ou mal posicionado → ficas atento; não aceleras nem buzinas.
- ☆ Cidade/localidade: mais trânsito, utentes, cruzamentos, informação e distrações; o ambiente muda depressa → mais atenção.
- ★★ △ Respostas com «**só/apenas**» (só de noite, só na passeadeira) quase sempre erradas.

Palavras

- ☆ **Via pública** = peões, veículos e animais, com regras para todos. O Código vale em vias públicas e privadas abertas ao público.
- **Localidade** = zona com prédios, entre os sinais de início e fim.
- ★ **Faixa de rodagem** = onde andam os carros, toda a largura · **via de trânsito** = uma fila (contas pelas tracejadas e setas).
- ★ **Eixo** = linha do meio entre os **dois sentidos** (pintado ou imaginado). Sentido único não tem eixo. Dupla contínua = 2 sentidos.
- **Corredor de circulação** = via reservada (BUS). Todo o veículo ou animal tem condutor.
- Liberdade de trânsito é **condicionada**; as autoridades podem proibir em circunstâncias anormais.

Onde circulas

- Mãos bem colocadas no volante = princípio de segurança.
- ★★ Fora da localidade e na AE: **via mais à direita** (via em mau estado → continuas nela e moderas). Na localidade e rotundas: **a mais conveniente**.
- ☆ 3+ vias no sentido: pesados de mercadorias e conjuntos com **mais de 7 m** só nas **duas da direita**.
- ☆ Perto da berma/passeio mas a distância suficiente (sem cm fixos).
- Trânsito parado: podes ocupar a **berma**, exceto AE e via reservada.
- ☆ Arrancar: pisca e cedes (o pisca não dá direito).
- Autocarro ou veículo parado a tapar a via → contornas sinalizando, devagar e se for seguro; sem espaço, descarga rápida, manobra ou parado por trânsito → **aguardas**.

Distâncias

- ★★ **Segurança**: sempre, à frente **e ao lado** (lateral obrigatória para todos). ☆ Sem número fixo: a que permita **parar no espaço livre e visível**. ★ **2 segundos** do da frente; chuva/nevoeiro **3 a 4**.
- ★★ Aumenta com velocidade, piso molhado, pesado à frente, AE, trânsito; ● maior **fora** das localidades. ★ Para a aumentar, **abrandas**; o da frente acelera e tu manténs → aumenta sozinha. ● Serve para evitar acidente se o da frente travar.
- ☆ **50 m** entre pesados e veículos lentos (não bicicletas), fora da localidade, 1 via por sentido.
- ☆ **Paragem = reação + travagem**. Reação depende de **ti** (álcool, cansaço, distração) e da velocidade. Travagem depende de **velocidade, piso, carga, pneus, travões** – não do condutor.
- ★★ A de paragem aumenta com a **velocidade** e menos aderência; a noite só tira visibilidade. ☆ Chuva: aderência **diminui**, travagem **aumenta** (a reação não).
- Neve/gelo: a distância de segurança depende do **pavimento**; a de travagem piora pelas **condições atmosféricas**.

- ☆ △ Tu escolhes a distância de **segurança**; a de paragem é consequência.

- Parado na fila: perto mas seguro (sem metros na lei).

Via BUS

- ★ Proibida, exceto o mínimo para **mudar de direção**/entrar em estacionamento, ou **missão urgente**. △ Pergunta geral → «mudar de direção».
- ☆ Podem usá-la: transportes públicos, táxis, prioritários, polícia **e motos** (desde 2025). Disco azul com autocarro → particulares mudam de via.

Buzina, telemóvel

- ★ Buzina: só **toque breve** com **perigo iminente**. Fora da localidade também para avisar que vais ultrapassar e em curvas sem visibilidade. Na localidade de **noite nunca** → luzes.
- ★ Nunca protesto, saudação ou para resolver trânsito normal (verde que não arranca, peão, manobra). ● Luzes podem sempre substituir a buzina. Evita perto de animais. Buzinar ao agente só em socorro urgente.
- ★ Telemóvel a andar: só **um auricular ou alta-voz**, sem mexer; auscultadores proibidos; parado pode.
- Distrações baixam atenção e reação.

Passagem de nível

- ☆ Não entras se o agente ferroviário proibir ou se puderes ficar parado em cima; espera antes.
- Semáforo: só paras com **vermelho**; apagado → passas com precaução.
- **Sem guarda nem sinalização** → só atravessas depois de confirmares que não vem comboio.
- Avaria/carga caída: tirar **depressa**; senão tirar os ocupantes e **avisar o maquinista**.

Acidentes

- ☆ Identificas-te aos envolvidos e autoridades; com feridos ficas até chegar o agente; todos prestam auxílio (sinalizar, chamar, não mexer no ferido).
- ☆ Trocam identidade, proprietário, veículo, **seguradora e apólice**; declaração amigável pelos dois, sempre que possível.
- ☆ Incêndio: desliga **motor e bateria**. ● Acidente alheio sem vítimas → segues.

Vias e condições

Palavras

- ☆ **Caminho** = via pública rural, aberta a **qualquer** veículo (salvo sinal).
- **Berma** = ao lado da faixa, não destinada a veículos · separadores nunca se atravessam · rotundas dentro e fora das localidades · obras precisam de **autorização prévia**.

Chuva, aquaplanagem, vento

- ☆ Chuva = menos aderência e visibilidade. ● Manobras suaves; começa a chover a ultrapassar → terminas com suavidade; via estreita molhada → abrandas e encostas à direita.
- ☆ **Aquaplanagem** = película de água entre pneu e chão; depende sobretudo da **velocidade**; evita-se moderando.
- ☆ **Vento lateral** afeta estabilidade, trajetória e consumo; pior a alta velocidade (AE) → abrandas e segura o volante.

Auto-estrada e Ponte 25 de Abril

- ★ AE = faixas **separadas fisicamente**, sem cruzamentos de nível nem acesso a propriedades, entradas condicionadas. • Cómoda e rápida.
- ★ Via de **aceleração** = ganhas a velocidade do trânsito da AE • **abrandamento** = travas já fora da corrente. Entrar cedendo; sair pela de abrandamento.
- ☆ Inverter, recuar, parar e estacionar: proibidos (tabela das Manobras). Máximos podem.
- ☆ AE e via reservada: só automóveis, motos e triciclos **+50 cm³** que façam **+60 km/h**; máquinas industriais com matrícula. Não entram: ciclomotores, motos até 50 cm³ (nem scooter de 50), tratores, máquinas agrícolas.
- ☆ **Ponte 25 de Abril**: regras de AE; proibida a motos até 50 cm³, ciclomotores, bicicletas, tração animal; proibido reparar – triângulo e ocupantes **dentro** do carro.

Álcool e drogas

TAS

- ☆ TAS = g de álcool por **litro de sangue**. o **1 mg/l** no ar = **2,3 g/l** no sangue.
- ☆ Depende da bebida (graduação, quantidade) e da pessoa (**peso, idade, sexo**); em **jejum** sobe mais; efeitos logo na **1.ª hora**.
- ★ Pequenas quantidades já prejudicam → **zero**. Não há recuperação rápida (café, rádio, janela nada fazem).
- Escalões, sanções e pontos: em **Carta, pontos e coimas** → **Contraordenações**.

Fiscalização

- ☆ Pode testar **qualquer condutor**, sem acidente, e quem vai **começar a conduzir**; peões só se envolvidos em acidente. • Com feridos: todos os **intervenientes** (não os passageiros).
- ★ Apanhado → **12 h** sem conduzir (menos se novo teste der negativo). ☆ Quem recusa o teste também fica 12 h.
- ☆ **Contraprova**: ar ou sangue, escolhe o **condutor**; prevalece; paga quem pediu se confirmar.
- A seguradora paga às vítimas mas tem **direito de regresso** sobre o condutor.

Efeitos

- ★★ Álcool, fadiga, sono, emoções: **umentam o tempo de reação, diminuem** atenção, previsão, reflexos. Nunca «umentam» capacidades. • Álcool diminui a **resistência física**.
- ★ Mais distância de reação e paragem (não de **travagem**); **visão em túnel** (perdes a lateral).
- ☆ Mais tempo a recuperar do encandeamento; obstáculos parecem **mais longe**; **euforia** → sobrevalorizas-te, velocidade excessiva.
- ★ Medicamentos (todos, também receitados) afetam como o álcool; ☆ álcool + medicamentos **potenciam-se**.

Fadiga e emoções

- ★ Fadiga: sonolência, tensão, reação lenta, menos vigilância. • Afeta toda a condução; é muscular, nervosa e visual; a noite agrava. Estrada/reta longa monótona → **sono**; cidade → **fadiga**.
- ☆ Pausa de **2 em 2 horas**. Sono → parar e dormir.
- ★ Emoções → menos atenção; muito perturbado → **paras**. • Estado físico e psicológico influencia sempre.

Visão

- ☆ A **visão** é o sentido principal; a **audição** também recolhe informação e pode sobrepor-se à visão.

- **Campo visual** = o que vês a olhar em frente, sem mexer a cabeça • cromática = cores • profundidade/**estereoscópica** = distâncias (ultrapassar) • ☆ **periférica** = lados (estreita com a velocidade). • Olhar fixo: nítido no centro, difuso nos lados.

Carta, pontos e coimas

Categorias — idades 16 · 18 · 21 · 24

Categoria	Idade
☐ AM ciclomotores	16 (14 com formação)
☐ A1 motos até 125 cm³ / 11 kW · B1 quadriciclos	16
☒ A2 motos até 35 kW · B ligeiros	18
☐ A todas as motos	24 (ou 20 com 2 anos de A2)
☆ C pesados de mercadorias	21 (precisa da B)
☐ D pesados de passageiros	24 (precisa da B)
☒ E reboque acima de 750 kg	junta-se à que tens
☆ B = até 3500 kg e 9 lugares (com o condutor). Reboque até 750 kg sempre; mais pesado só se o conjunto não passar 3500 kg (4250 com B96). BE: tratores com reboque até 6000 kg.	
☆ C = ligeiros + pesados de mercadorias (não passageiros, não motos).	
● Carta = ciclomotores, motos, triciclos, quadriciclos, automóveis • licença = tratores e máquinas agrícolas ou florestais.	
☆ A B também conduz : tratores e máquinas agrícolas, florestais e industriais ligeiras até 3500 kg , tratocarros, motocultivadores, triciclos, quadriciclos.	
★ △ A B não dá motociclos no exame (a lei permite A1 aos 25 anos; o exame ignora).	

Tirar e manter a carta

- Precisa de: idade, **atestado médico**, exame, **residência em Portugal** (185 dias/ano). Saber ler não é requisito. Só uma carta comunitária.
- Prova de mota em triciclo → carta com código de restrição.
- ☆ **Probatório: 3 anos** («carta provisória»). Quem já tinha B1 não volta a entrar; quem só tinha AM/A1 entra. Infrações mais penalizantes (ver Perder a carta).
- Revalidar ligeiros: **15 em 15** até aos 60 (sem médico) • **5 em 5** dos 60 aos 70 • **2 em 2** depois dos 70. Médico só a partir dos 60.
- ☐ Pesados: 5 em 5 com médico; psicólogo a partir dos 50; mercadorias 2 em 2 aos 70; **D acaba aos 67**.

Perder a carta: caducidade, cassação, cancelamento

- ☆ **Cassação** (pontos a zero) → **2 anos** sem poder tirar carta nova, de nenhuma categoria, e depois exame especial. ★ △ No exame: «**3 muito graves em 5 anos**»; a lei hoje: **pontos a zero**.
- **Caduca** se não a revalidares ou chumbares na avaliação médica/exame que te mandaram fazer. • Probatório + crime rodoviário, **1 muito grave** ou **2.ª grave** → △ no exame: «**caduca**» (a lei hoje diz «cancelada»; tiras outra com exame especial e novo probatório). «Mantém o título» está sempre errado.
- ☐ Revalidar uma carta **caducada há mais de 2 anos** → exame especial (B e motos: só se já tiveres 50 anos). **Caducada há mais de 5 anos** → cancelada.
- ☐ **Proibição** de conduzir = decidida pelo tribunal, por crime. **Inibição** = sanção de uma contraordenação grave ou muito grave.

Pontos — 12 → 5 · 3 · 0

- ☐ Começas com **12** (máx. 15; **+3** a cada 3 anos limpos). ≤ **5** formação • ≤ **3** exame teórico • **0** cassação.

Contraordenações — o truque

- No exame, o que mais sai é **muito grave**: decora a lista curta delas e depois **as que não são** – manobra ou regra de condução mal feita = **grave** (na **auto-estrada** sobe a muito grave); estacionar, carga e equipamento = **leve**; álcool 1,2, recusar o teste ou conduzir sem carta = **crime**.

Infração	Inibição — 1 · 2 · 3	Pontos — o dobro
● Leve	– (só coima)	0
★ Grave	1 mês a 1 ano	–2
★ Muito grave	2 meses a 2 anos (mesmo à 1.ª)	–4
● Crime	3 meses a 3 anos (tribunal)	–6

- Pontos: com álcool ou drogas, excesso de velocidade em zona de coexistência ou ultrapassar na passadeira, **mais 1** (–3 · –5).

Muito grave (a lista curta)

- ★ Não parar no **vermelho**, no **STOP** ou à ordem do **agente**.
- ★ Pisar a **contínua que separa sentidos** (ou a mista do teu lado).
- ☆ **Máximos a encandear**.
- **Drogas**, sempre (álcool: tabela 2 · 5 · 8 · 12).
- ☆ Parar ou estacionar **na faixa da auto-estrada** · o na faixa fora das localidades a < 50 m de cruzamento, curva ou lomba sem visibilidade · o estacionar **de noite** na faixa fora das localidades.
- ★ **Na auto-estrada** (e via reservada) sobe a muito grave: entrar sem ceder (também o prioritário com sirene) · sem **triângulo** · sem **luzes** (mota sem médios) · inverter, recuar, ultrapassar pela direita, andar na berma ou no separador · entrar/sair fora dos acessos.
- Sentido proibido em auto-estrada ou via com 2+ vias por sentido · fugir do local de acidente com feridos.
- ☆ Carta de **outra categoria**: Δ no exame «**Coima**»; a lei hoje: muito grave (500-2500 €).

Grave (o resto da condução)

- ★ Regras e sinais de: distância, **cedência**, **ultrapassagem**, mudar de direção ou de via, **inverter**, arrancar, posição na via, **marcha atrás**, passagem de nível · ● desrespeitar um **sinal de proibição** (ex.: virar onde é proibido).
- ☆ Inverter ou recuar em local proibido (com perigo concreto = **crime**) · o ultrapassar mal · o sentido proibido.
- Andar depressa demais para as condições, mesmo dentro do limite, ou não moderar onde é obrigatório.
- ☆ Parar ou estacionar na **berma da auto-estrada** · ● na **passadeira** · o em lugar de deficiente.
- Sem **luzes** obrigatórias (mota sem médios) · ● sem **triângulo** ou 4 piscas quando obrigatórios (fora da auto-estrada).
- ☆ **Auscultadores** ou telemóvel na mão · o crianças sem cadeirinha ou cinto · o não ceder aos peões ao virar na localidade ou na passadeira.
- ☆ **Sem seguro**.

Leve (só coima)

- Parar ou estacionar mal, em regra (**30-150 €**) · ★ **2.ª fila**.
- Pisar a contínua do **limite da faixa** (ex.: à esquerda em sentido único).
- ★ Carga que larga **poeira** ou resíduos.
- ★ Capacete mal apertado ou não homologado · ☆ escape ou ruído acima do limite.
- ☆ Marcha lenta sem razão ou emborçar o trânsito (também peões e carroças) · ☆ vulneráveis a emborçar: **60-300 €** (Δ no exame: «podem incorrer»).
- ☆ Rotunda: mal posicionado ou não deixar sair = **60-300 €**. Δ No exame: pesado «mal posicionado» para sair = **nenhuma coima**.
- Faltar à inspeção **250-1250 €** · o conduzir com a carta **caducada 120-600 €**.

Crime

- ☆ **Recusar o teste** (crime de **desobediência**, não «muito grave») · ☆ conduzir **sem carta** · ● drogas pode ser crime (até 1 ano).

Excesso de velocidade

- **Coimas: 60 · 120 · 300 · 500 €** (leve · grave · muito grave · acima disso); a máxima é 5x (ver abaixo).
- **Decora 20 e 30** (leve, carro e mota: dentro · fora). **Grave = x2** (40 · 60). **Muito grave = grave +20** (60 · 80). Acima disso → 500 €.
- Outros veículos: **tira 10** aos base → 10 · 20, depois igual (grave 20 · 40, muito grave 40 · 60).

Álcool — 2 · 5 · 8 · 12

Taxa (g/l)	Todos	Probatório e veículos especiais
★ 0,2-0,49	–	Grave
★ 0,5-0,79	Grave (250-1250 €)	Muito grave
★ 0,8-1,19	Muito grave (500-2500 €)	Muito grave
★ 1,2 ou mais	Crime	Crime

- ★ 1,2 ou mais = prisão até 1 ano ou multa até 120 dias.
- Especiais = carta recente, pesados, táxi, socorro, crianças, mercadorias perigosas – conta o **veículo**, não a profissão.
- «Sob influência» = ≥ **0,5**. ★ 0,3/0,4 não são limite.

Coimas e inibição

- Coima máxima = **5x** a mínima em **todo** o Código: 30 → 150 · 60 → 300 · 120 → 600 · 250 → 1250 · 300 → 1500 · 500 → 2500 €.
- Contraordenação = não é crime; todas dão coima. **15 dias úteis** para pagar ou defender.
- ☆ Inibição vale para **todos** os veículos a motor; em **dias seguidos**; sem carta → **apreensão do veículo**. ● Dispensável sem graves nem muito graves nos últimos **5 anos**; a da muito grave pode ser reduzida a metade.

Documentos

- ☆ Levas sempre: **identificação**, **carta**, **seguro**. ● NIF só se não estiver na identificação. Ficha de inspeção não. o Podem ir no telemóvel (id.gov.pt).
- Δ Documentos em falta: exame **8 dias**; a lei hoje **5 dias**.
- Os agentes verificam também o estado do veículo.

Responsabilidade e seguro

- ☆ Empréstas a quem não tem carta ou bebeu → **também** és responsável. Condutor desconhecido → **proprietário**. O dono responde por seguro, inspeção, etc.
- Aulas: responde o **instrutor** (salvo desobediência do aluno). Exame: responde o **examinando**.
- ☆ Seguro obrigatório para veículos a motor **e reboques**; faz-o o **proprietário**.

Apreensões

- ☆ **Veículo**: sem seguro, sem matrícula, registo por atualizar. **Carta**: caducada ou ilegível. ● **Documento do veículo**: ilegível ou sem condições de segurança.
- ☆ Δ Nunca por «qualquer infração», muito grave, estacionamento ou lotação.

Veículos e duas rodas

Tipos

- **Automóvel** = motor, **4+ rodas**, **tara > 550 kg**, > 25 km/h. ○ De passageiros, mercadorias ou especial.
- ★ **Ligeiro** = peso bruto ≤ **3500 kg** e ≤ **9 lugares** (os dois); falha um → **pesado**.
- ★ Trator agrícola, máquina agrícola e máquina industrial **não** são automóveis (industriais podem circular com limites).
- **Tratocarro** ≤ 3500 kg, placa azul com triângulo amarelo. Carroça é **veículo**; cadeira de rodas é **peão**; **velocípede** = pedais.
- **Matrícula**: só veículos a motor e reboques (agrícolas lentos só em certos casos).

Os três pesos

Peso	O que é	Conta para
● Tara	vazio, condutor a 75 kg	automóvel: > 550 kg
★ Peso bruto	tara + carga máxima	ligeiro/pesado, carta, reboque
★ Peso total	o de agora	sinais com toneladas

- ★ Peso total nunca passa o bruto. «Tara > 3,5 t» está sempre errado.

Duas rodas — 25 · 45 · 50

Veículo	Define-se por
○ Bicicleta elétrica	até 1,0 kW , corta aos 25 km/h
○ Trotinete	até 0,25 kW e 25 km/h
● Ciclomotor	não passa 45 km/h , até 50 cm³ (2 ou 3 rodas)
○ Mota até 50 cm³	anda mais de 45
○ Mota	mais de 50 cm³ (carro lateral só acima de 125)

- ★ Scooter 50 limitada a 45 = ciclomotor; senão mota.
- Bicicletas: sempre junto à berma; **a par** só sem perigo, sem visibilidade reduzida nem trânsito intenso; na berma sem incomodar peões; passeio só **crianças até 10**.
- **Capacete** ajustado e apertado: velocípedes com motor e trotinetas com motor. Δ Trotinetas no banco A (motas) → «não necessitam».
- Mãos no guiador (só tiras uma para sinalizar). Bicicleta leva crianças < **7 anos** em dispositivo homologado.
- ★ Velocípede pode levar reboque de **1 eixo**: conjunto até **3 m**; em pista obrigatória até **1 m de largura**.

Manutenção e inspeção

- ★ Manutenção é do **utilizador**; afeta segurança e ambiente; a tua condução afeta o desgaste.
- ★ Óleo e refrigeração: verificas tu, **regularmente**, **a frio** e motor desligado.
- Combustível: o do **fabricante**. Depois de lavar, testa os travões. Bateria: água destilada até cobrir as placas. Trocar roda: primeiro imobilizar e sinalizar.
- **Inspeção**: carro aos **4 anos**, 2 em 2 até aos 8, depois **anual**; mercadorias 2 anos; táxi, ambulância, pesados 1 ano. Ligeiros, pesados e reboques; qualquer centro do país. Reinspeção em **30 dias**.

Pneus, suspensão

- Piso mínimo: **1,6 mm** ligeiros · **1 mm** pesados.
- ★ Pressão do **fabricante**, a frio. ● A mais → gasta o **centro**; a menos → **laterais** e sobreaquece. Ambos: menos aderência.

- ★ **Amortecedores** contrariam as oscilações das molas; avariados → perda de aderência e estabilidade. ● Travões desiguais no mesmo eixo → o carro **desvia** (perde estabilidade).

Ambiente

- ★ Ruído ou fumo acima da lei → **mandar reparar** antes de circular. Silenciador obrigatório.
- ★ Condução económica protege o ambiente; **gás** é o menos poluente; **catalisador** reduz poluentes. ● Combustão precisa de **oxigénio**.

Triângulo e colete

- ★ Obrigatório com o veículo **imobilizado na faixa**, ou quando ele ou a carga não se vê a **100 m**: **em pé no chão**, a **≥ 30 m**, visível a **100 m**. Depois tira o carro da faixa, se possível.
- ★ Todos os automóveis o têm. ● Dispensados: 2 ou 3 rodas (motas), motocultivadores, quadriciclos sem caixa.
- ★ **Colete** vestido **antes** de sair para pôr o triângulo. ● Obrigatório para **qualquer pessoa** que ponha o triângulo, repare ou remova carga/veículo.

Painel e comandos

- ★ Velocímetro = velocidade **instantânea** · conta-rotações = **rotações por minuto**. ● Painel muda de carro para carro → conhece-o.
- Embraiagem pisada = desliga o motor das rodas. Para engrenar: adequa a velocidade. Direção assistida = **conforto**.

Segurança ativa e passiva

- ★ **Cinto** em todos os lugares, dentro e fora das localidades; adulto sem cinto responde **ele próprio**.
- ★ **Ativa** = evitar (travões, pneus, luzes, ABS) · **passiva** = reduzir lesões (**airbag**, **cinto**). Airbag não é obrigatório.
- **Extintor** obrigatório nos pesados de **passageiros**.

Placas e luzes

- ★ Riscas oblíquas amarelas e vermelhas atrás = pesados e conjuntos > **3,5 t** · «VEÍCULO LONGO» = > **12 m**.
- Triângulo atrás = **marcha lenta**, até **40 km/h** de construção.
- ★ Rotativa amarela = marcha lenta ou obstáculo; atrás do condutor, à esquerda.